

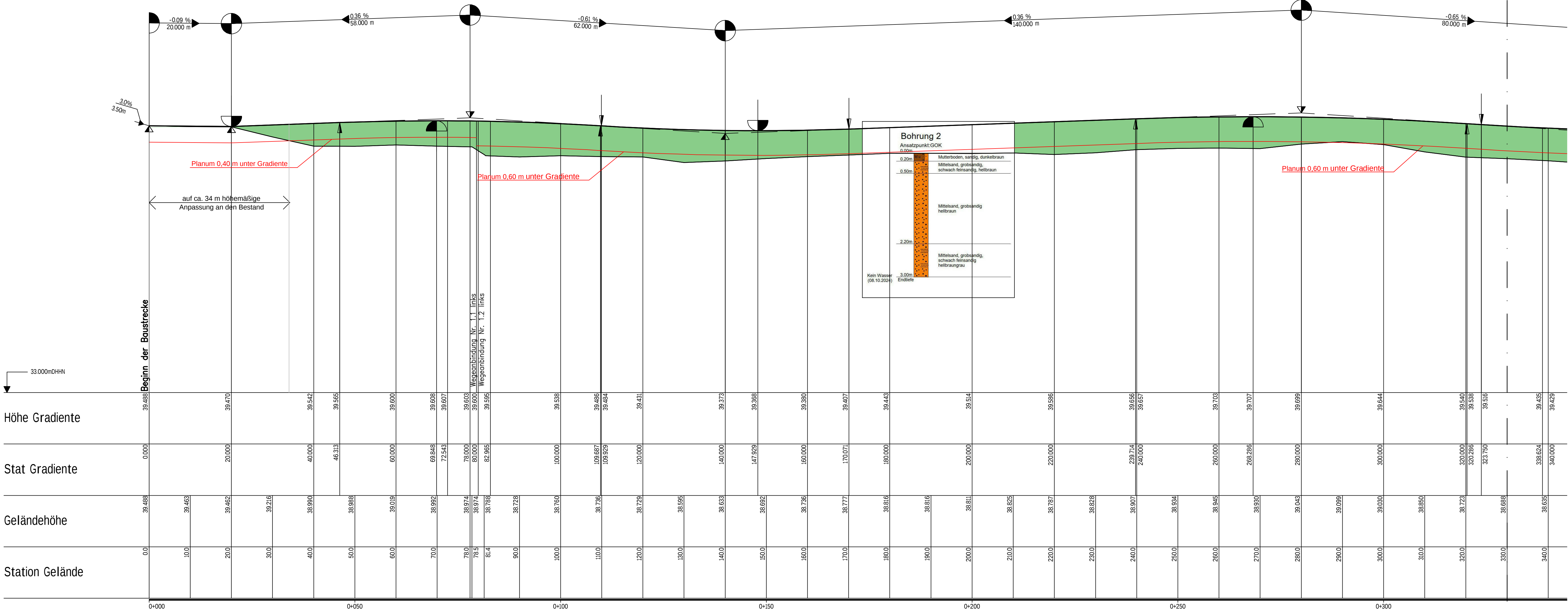
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 39.488 m

H = 6500.000 m
T = 31.687 m
f = 0.077 m
km 0+078.000
h TS = 39.680 m

H = 6200.000 m
T = 30.071 m
f = 0.073 m
km 0+140.000
h TS = 39.300 m

H = 8000.000 m
T = 40.286 m
f = 0.101 m
km 0+280.000
h TS = 39.800 m

Anschluss an Höhenplan 2



Zeichenerklärung

↕

Gradientenhochpunkt

↕

Gradiententiefpunkt

↑

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

■

Auftrag

■

Abtrag

H = 6200.000 m
T = 30.071 m
f = 0.073 m
Station = 0+140.000
hTS = 39.300

↔ -0.61% ↔
↔ 0.36% ↔

↔ 62.000 m ↔
↔ 140.000 m ↔

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe
Tangentenschnittpunkt

↔ 62.000 m ↔
↔ 140.000 m ↔

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Name	
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft:			

Auftraggeber	Landkreis Oder-Spree Amt für Kreisentwicklung und Infrastruktur Breitscheidstraße 7 15848 Beeskow	Unterlage	6
		Blatt Nr.	1
		Reg.Nr.	

A U S S C H R E I B U N G	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

Tesla Radweg RW 05.1 – Bahnhof Fangschleuse – Gottesbrück	Höhenplan 1
	von Bau-km 0+000 bis 0+330 Maßstab: 1: 500/1: 50

Aufgestellt	
_____, den ____ 20 ____	

Grundplan erstellt:		Ergänzungen:
Landkreis Oder-Spree Kataster – u. Vermessungsamt Spreinsel 1, 15848 Beeskow Tel. 03366 / 35-1740 Fax. 03366 / 35-1708 E-mail: vermessung@landkreis-oder-spree.de	Gemeinde: Grünheide (Mark) Demarkung: Grünheide Flur: 9	Koordinatensystem: ETRS 89 Höhenystem: DHHN2016

Krümmung
Maßstab: 200/R (cm)

Querneigung
Maßstab 1:10
Rand links -1—
Rand rechts 1—